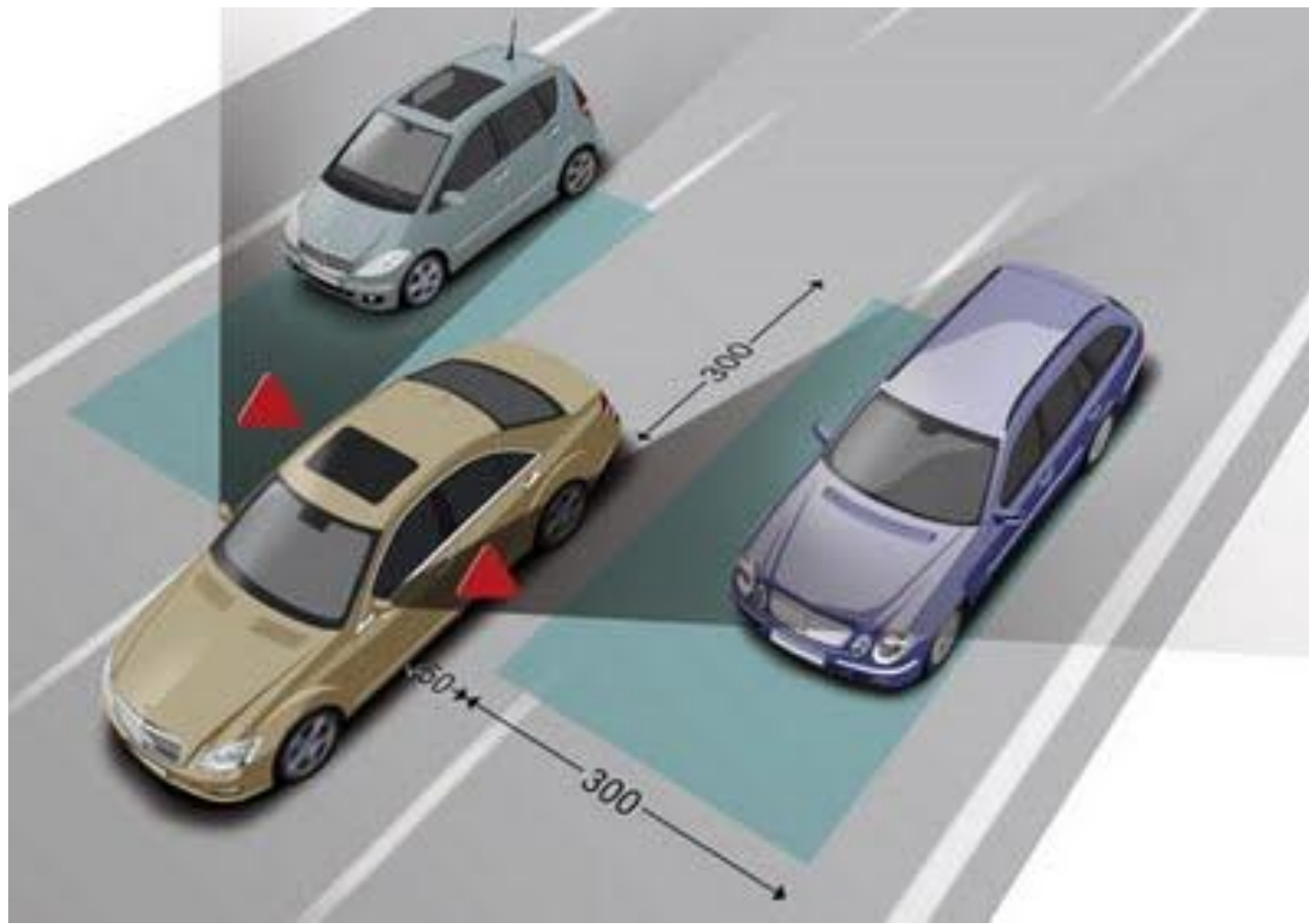


# כיוון יעיל של מראות הרכב



**כיוון נכון של מראות הרכב ימנעו  
"שטחים מתים" אשר בסטייה מנתיב  
מהווים מכשול לנהיגה בטוחה.**

**ראות טובה מונעת הפתעות בכביש!**

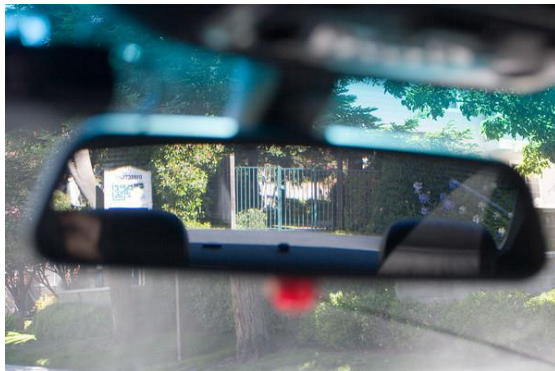
לפי נתוני משטרת ישראל כ- 18%  
מתאונות הדרכים בישראל נובעות  
מסטייה מנתיב.

60% מהנהגים שגרמו לתאונות טענו  
בתחקיר התאונה כי לא ראו את הרכב  
שהיה ממש לידם.

# אז איך מכוונים את מראות הרכב בצורה היעילה ביותר?

את הכיוון מתחילים כמובן כשיושבים ברכב במקום בטוח ולא תוך כדי נסיעה, כשאנו יושבים בתנוחת הנהיגה הרצויה.

- מראה מרכזית: מכוונים כך שכמה שיותר שטח של החלון האחורי מופיע במסגרת של המראה המרכזית.
- יש לוודא כי אין חפצים המסתירים לנו.



## כיוון מראות צד

- מראה שמאלית (צד נהג): את המראה יש לכוון כך שלא רואים את דופן הרכב כלל. כשמסיטים את הגוף שמאלה לכיוון החלון ומתקרבים עם הראש לחלון שמאל, רק אז אמורים לראות את הדופן של הרכב.
- מראה ימנית (צד נוסע): גם כן מכוונים את המראה למצב בו לא רואים את דופן ימין של הרכב. בהסטת הגוף ימינה לכיוון מרכז הרכב אמורים לראות את דופן ימין של הרכב.



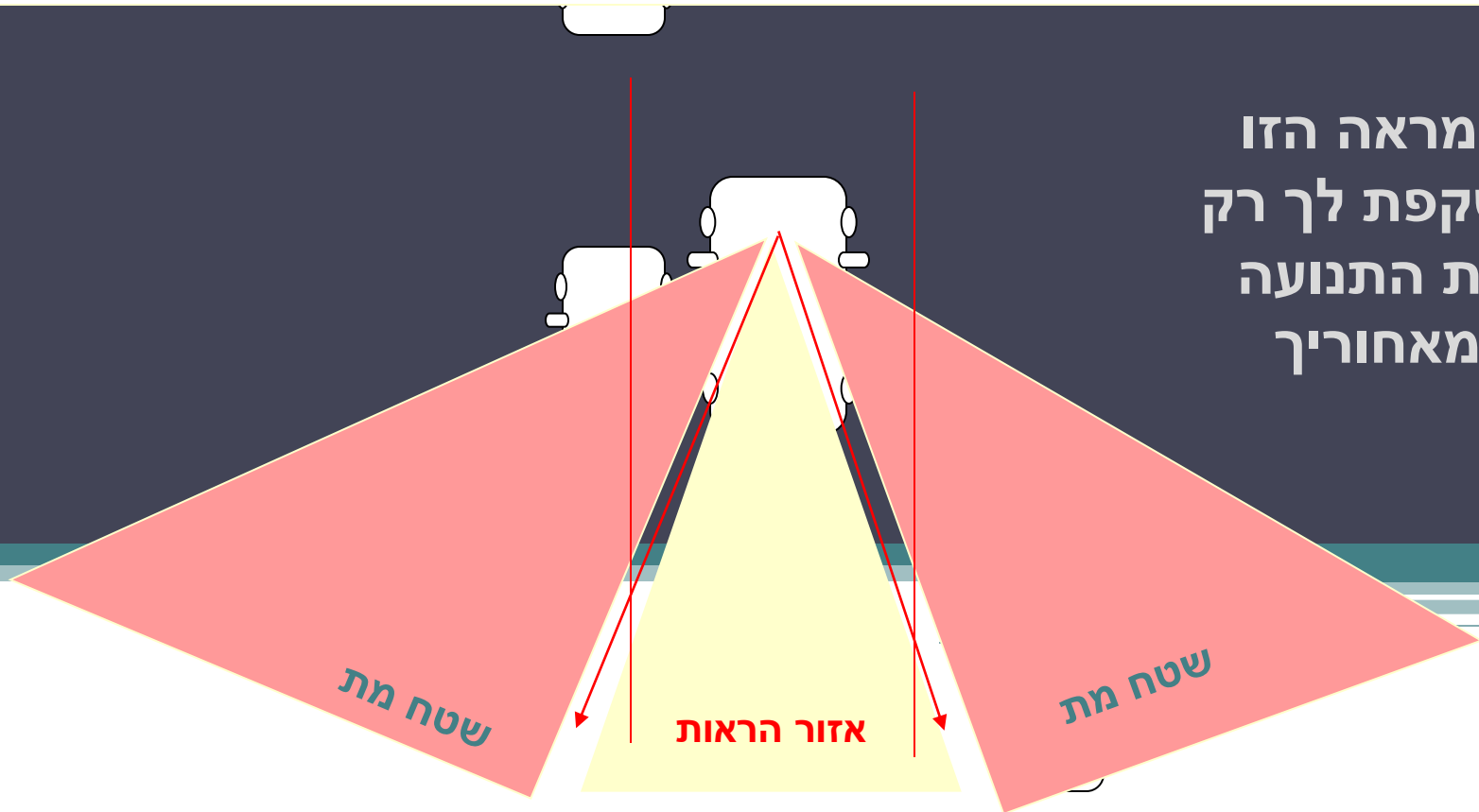
הדרך הלא  
יעילה לכוון  
מראות צד



הדרך היעילה  
ביותר לכוון  
מראות צד

# המראה המרכזית (בחלון הקדמי) אינה מספיקה

המראה הזו  
משקפת לך רק  
את התנועה  
מאחוריך



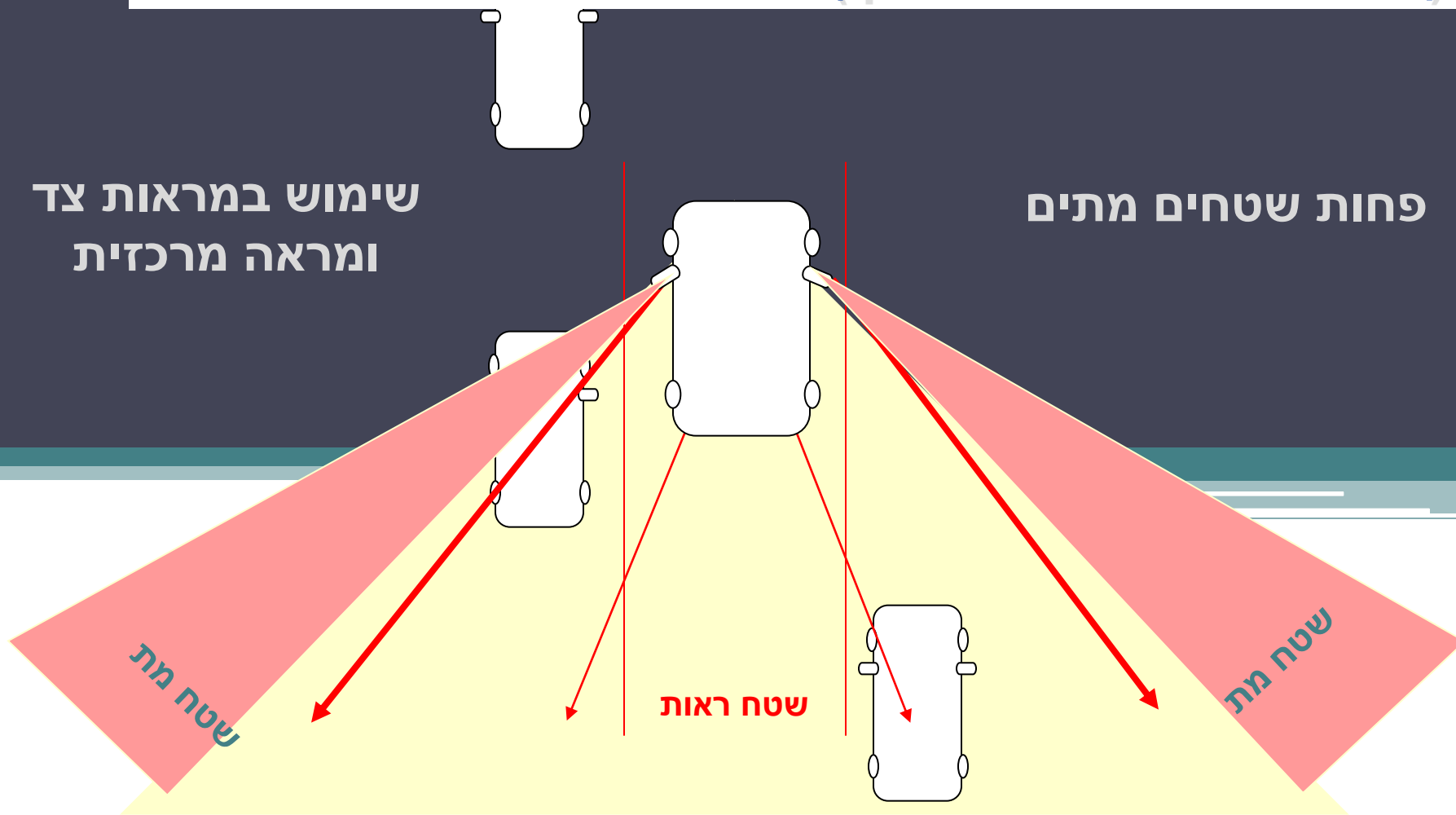
לא ניתן לראות את הרכבים בצידי רכבך

# במצב של כיוון מראות צד כמקובל

(כשאתה רואה את צידי רכבר)

שימוש במראות צד  
ומראה מרכזית

פחות שטחים מתיים

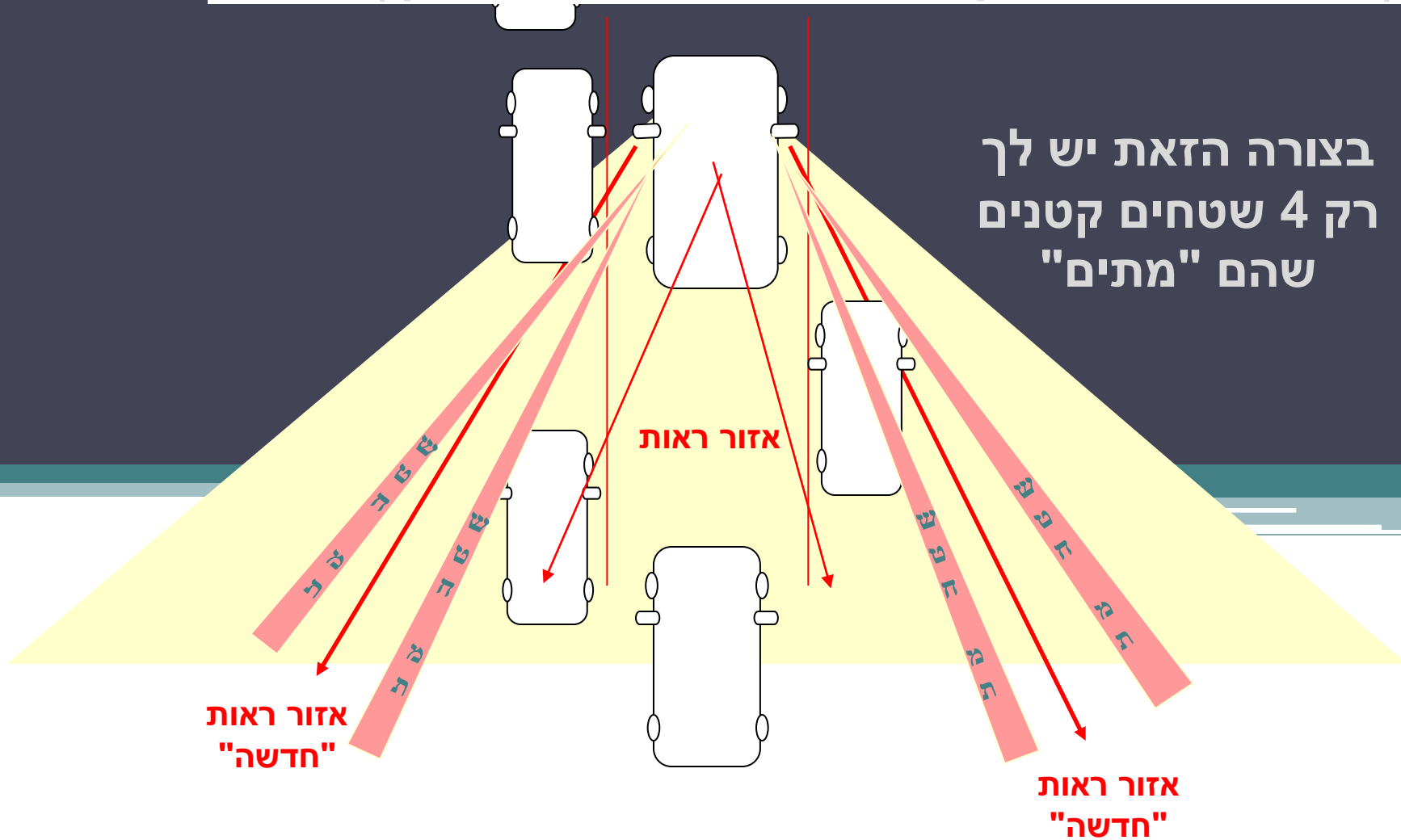


רכבים אחרים נראים יותר טוב וליותר זמן



# כיוון מראות בדרך החדשה

(אתה רואה את הדרך והתנועה ולא את צידי רכבך)



כך אתה רואה רכבים בצורה טובה יותר ולזמן ארוך יותר

# סיבות טובות לכוון את המראות כמו שצריך:

1. אתה נוהג ביותר ביטחון כשאתה "רואה" את סביבת רכבך.
2. בלילה אין סנוור תמידי מפנסי הרכב מאחור.
3. מבט הצידה אינו דורש הרבה זמן מכיוון ש"השטח המת" קטן יותר וכך עיניך יחזרו לכביש מהר יותר.
4. כשמסתכלים במראות רואים רק את מה שצריך ולא "נלווים".

# שדה ראיה טוב יותר, משמע פחות תאונות!

זה לוקח קצת זמן להתרגל לכיוון החדש של המראות.

תהיה עקבי וזה ישפר את נוחות הנהיגה ואת הבטיחות שלך.

בברכת נסיעה טובה ובטוחה!